

LE RUOTE

Centratura e raggi

Come operare per restituire l'ortodossa « sfericità » a una ruota ovale. Raggi e tiraraggi, un connubio delicato.

Un raggio storto difficilmente potrà essere raddrizzato con successo. Lasciarlo non si può, perché la ruota perde inevitabilmente tutto il suo equilibrio, quindi occorre intervenire e sostituirlo. La sostituzione di un solo raggio è possibile senza lo smontaggio totale del pneumatico e della camera d'aria, ma occorre precisare che è sempre preferibile toglierli di mezzo per potere svolgere più agevolmente il lavoro.

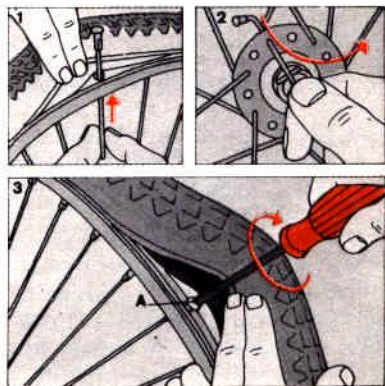
La prima parte dell'operazione consiste nell'eliminare il raggio difettoso. Svitare il nipple che trattiene internamente al cerchione il raggio stesso e sfilare il raggio dal mozzo. Prendere quindi il nuovo raggio, introdurlo nel mozzo, portarlo al cerchione, infilare il nipple da sotto il pneumatico, « agganciare » il raggio con il nipple, e avvitare finché il raggio è teso come quelli circostanti. Occorre, a questo punto, verificarne attentamente la tensione. La procedura è la stessa seguita per equilibrare una ruota scentrata.

Gli esperti sanno se la tensione dei raggi è esatta dal suono che emettono quando si fa strisciare su di essi una chiave inglese, ma il dilettante si atterrà a regole più precise.

Per correggere una distorsione laterale del

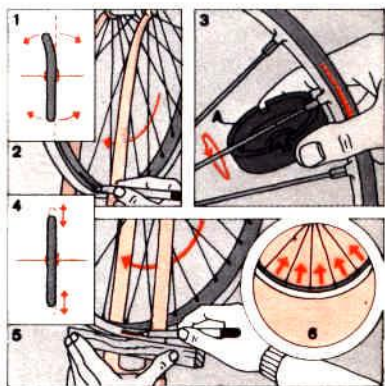
cerchione, tenere un gessetto bianco in mano, all'altezza del bordo del cerchione, e fare girare la ruota. Il gessetto toccherà il cerchione, lasciando un segno, ogni volta che questo passerà fuori equilibrio. Nella zona segnata dal gessetto, tendere con l'apposito tiraraggi, agendo sul nipple, i raggi che vanno alla parte opposta del mozzo rispetto alla distorsione. Dare mezzo giro per volta, controllare e ripetere.

Per una distorsione radiale appoggiare una riga sulla forcella, in modo che tocchi i punti che sporgono. Far girare la ruota e segnare con il gessetto le parti che sporgono. Stringere tutti i raggi di queste parti. È sempre bene, dopo un intervento sui raggi, controllare che i raggi non escano dai nipples, in quanto potrebbero in questo caso bucare la camera d'aria.



1

Per sostituire un raggio sfilare (1) quello rotto, inserire al mozzo (2) quello nuovo, infilare il nipple (3) nel nipple A e avvitare finché la tensione raggiunta è quella degli altri raggi circostanti.



2

La distorsione laterale (1) del cerchione è eliminata segnando (2) i punti in cui la ruota sporge e registrando con il tiraraggi A (3). Per la distorsione radiale (4) segnare (5) e stringere tutti i raggi della zona (6).