

# Foratura

*Anche se piuttosto spiacevole, è un incidente cui dobbiamo prepararci a far fronte abbastanza spesso.*

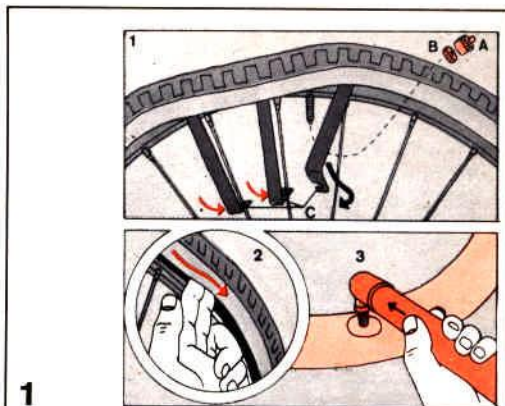
È l'incidente più comune a chiunque vada in bicicletta. Basta una punta da disegno, una pietra appuntita, un pezzo di vetro a superare la fragile protezione del copertone e, più ancora, quella di un tubolare di bici da corsa. Per quanto riguarda il tubolare, purtroppo, la riparazione è piuttosto complicata, tant'è che molti preferiscono affidarla a uno specialista o addirittura sostituire il tubolare. Per un pneumatico normale, con camera d'aria, i problemi sono cosa da poco.

## Pneumatico normale

Per facilitare la riparazione di una foratura è consigliabile estrarre la ruota dalla bicicletta, come indicato a pagina 25. Esaminare attentamente il copertone, per accertarsi che l'oggetto che ha causato la rottura della camera d'aria non sia più presente. Se lo è estrarlo, segnando con un gessetto il punto preciso. Togliere il copertone dalla valvola, quindi svitare dalla valvola il dadino che normalmente la fissa al cerchione.

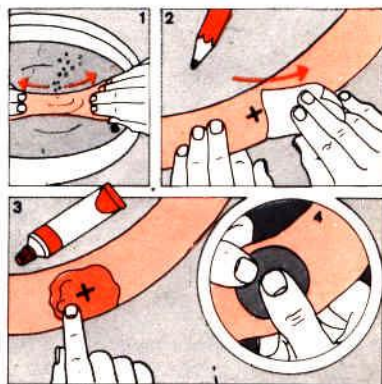
Inserire sotto il copertone, facendo bene attenzione a non pizzicare la camera d'aria, la prima delle tre apposite levette. Spingerla verso il basso, in modo che alzi il copertone dal bordo del cerchione, e fissarla a un raggio per mezzo dell'apposito gancetto. Ripetere l'operazione con le altre due levette, a circa dieci centimetri di distanza. A questo punto una parte del copertone esce completamente dalla sua sede. Si possono estrarre le tre levette, quindi con le dita occorre fare uscire il resto del copertone. Quando tutto un lato è uscito, estrarre la valvola dall'interno del cerchione, quindi l'intera camera d'aria. Gonfiarla e immergerla in un recipiente pieno d'acqua. Il foro verrà messo in risalto dalle bollicine che si formeranno.

Se era stato possibile individuare il punto esatto della foratura prima ancora di smontare il copertone, fare un segno e comunque controllare le altre parti della camera. Asciugare attentamente con un panno la zona della foratura. Con cartavetro grattare la zona in superficie, quindi cospargerla dello speciale mastice. Mentre questo asciuga, ritagliare un quadratino di gomma valendosi di una vecchia camera d'aria, smus-



1

**Per estrarre la camera d'aria togliere cappuccio A e dadino B, quindi inserire le leve C (dettaglio 1). Stilare il copertone con le dita (2) e procedere al gonfiaggio con la pompa (3).**



2

**Per riparare la foratura immergere la camera in acqua (1); le bollicine indicano il foro. Segnare (2) e carteggiare la zona, ricoprirla di mastice (3) due volte, quindi (4) applicare la pezza.**

sandone gli angoli. Le dimensioni devono essere di almeno 2x2 cm, o comunque devono (in caso di forature multiple) superare di almeno 1 cm la zona danneggiata. È chiaro che se la superficie danneggiata è troppo estesa conviene sostituire la camera. Spalmare un secondo strato di mastice sulla camera, e quando è quasi asciutto applicare la pezza e premere fortemente con le dita. Attendere qualche minuto, quindi inserire la valvola nella sua sede, passando dall'interno del cerchione, infilare nuovamente la camera d'aria sotto il copertone, fissare la valvola con il suo dadino. Spingere nuovamente il copertone all'interno del cerchione, aiutandosi nella fase finale con le tre levette già usate per lo smontaggio. Gonfiare il pneumatico, avvitarlo alla camera della valvola.



## Tubolare

Per il tubolare l'operazione, chiaramente indicata dalla fig. 3, prevede anzitutto il distacco del tubolare dal cerchione. Questa operazione può essere facilitata con l'uso di solvente benzoico con cui si impregna un panno o una spugnetta. Quando il tubolare è staccato, ripulirlo bene con lo stesso solvente e pulire bene anche il cerchione. Esaminando la parte interna del tubolare si noterà una fettuccia, da staccare attentamente con le pinze e con le dita. Apparirà una cucitura: tagliare il filo e cercare di eliminarla in una volta sola, senza sfilacciarla, evitando di rovinare i buchi che possono poi servire nella ricucitura. Appare un'altra fettuccia, che separa il tubolare dalla sua delicatissima camera d'aria. Se è cucita, rimuoverla delicatamente, e spostarla su un lato. Estrarre quindi la camera d'aria e procedere alla riparazione della foratura come si è visto nel trattamento di una normale camera d'aria. Per fare meglio aderire le parti, fissarle con una molletta da bucato. Risistemare la fettuccia che separa il tubolare dalla camera d'aria e segnare sul tubolare una serie di tratti in corrispondenza dei punti che si vogliono dare (è consigliabile, se non sono danneggiati, usare i fori della cucitura precedente). Annodare un capo del filo, quindi cucire facendo passare il filo attraverso il primo buco. Il filo, detto per inciso, de-

ve essere del tipo da cucito, preso doppio. Attenzione a non toccare la camera d'aria con l'ago e che la fettuccia rimanga nella giusta posizione. Superare di almeno un centimetro per parte la cucitura già esistente quindi fare un nodo e tagliare il filo. Passare un collante tanto sulla cucitura quanto sulla parte interna della fettuccia esterna, e premere quest'ultima delicatamente ma con decisione, eliminando eventuali grinze. Passare del mastice all'interno del cerchione e del tubolare, dopo avere gonfiato quest'ultimo in modo da facilitare l'operazione.

Dopo circa dieci minuti, quando il mastice è quasi asciutto, sgonfiare quasi completamente il tubolare e applicarlo sul cerchione, partendo ovviamente dal punto in cui si inserisce la valvola. Premere il tubolare contro il cerchione, quindi gonfiarlo completamente. È opportuno lasciare passare 24 ore prima di usare la ruota, affinché il mastice faccia bene presa.

### 3

**Per riparare un tubolare** staccare (1) la fettuccia esterna A, scucire e aprire il tubolare (2), mettere da una parte (3) la fettuccia interna B, estrarre la camera e ripararla (4), fissando poi la pezza C con la molletta D (5). Segnare (6) i punti della ricucitura e ricucire come indicato in 7, 8 e 9. Incollare la fettuccia esterna e poi l'intero tubolare al cerchione.

