

# LA TRASMISSIONE

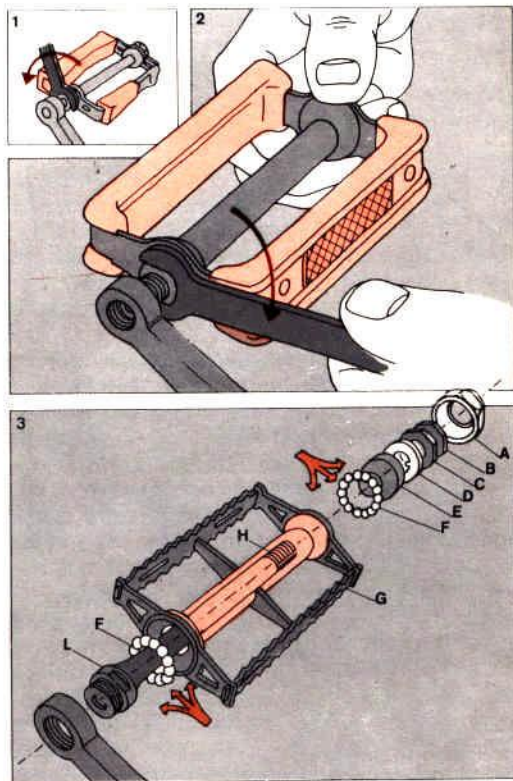
## I pedali

*Richiedono interventi diversi secondo che siano montati su biciclette da turismo o da corsa.*

Occorre subito distinguere, per quanto riguarda questo elemento primario della trasmissione, fra il tipo normale, quello montato in genere sulle biciclette da turismo, formato da un pignone centrale e due supporti di gomma o di metallo rivestito di gomma, e il tipo abitualmente montato sulle biciclette da corsa, tutto metallico. Nel primo il guaio più comune è l'usura della gomma, con conseguente rottura; nel secondo il cedimento dei cuscinetti a sfere. Proprio per questa caratteristica nel primo può essere sufficiente sostituire i supporti di gomma (ma raramente si trovano in vendita nei negozi di accessori ciclistici, e quindi è necessario sostituire l'intero pedale); nel secondo può essere necessario sostituire le sfere dei cuscinetti, anche perché, trattandosi di pedali di maggior pregio e quindi molto più costosi, questo semplice intervento può evitare una spesa inutile. Per svitare il pedale occorre una chiave: quello destro si svita in senso orario, quello sinistro in senso antiorario. Volendo sostituire soltanto le barre di gomma, basta svitare i due dadi che trattengono la staffa (per mezzo di un perno a vite, situato al centro dei blocchi di gomma) passando per il mozzo del pedale. Altrimenti prendere i pedali nuovi, e avvitarli alla pedivella.

Per i pedali da corsa occorre, nella sostituzione delle sfere, un'operazione più delicata. Lo smontaggio, come illustra la figura, avviene dall'esterno verso l'interno: si svita la coppetta di chiusura, poi il dado di fissaggio, il dado di regolazione, la ranella assiale, il conico sfere, le sfere, il pedale stesso, le sfere interne. Non è necessario, invece, staccare dalla pedivella il perno del pedale, che funge anche da sede delle sfere interne.

Riempire, quasi, di grasso le sedi delle sfere, in modo che queste possano esservi collocate senza difficoltà. Poi infilare le parti, una dopo l'altra, facendo molta attenzione a fissare la ranella assiale nell'apposita sede del perno pedale. Stringere il dado di regolazione fino a quando il pedale non può più girare sul proprio asse, quindi allentarlo appena, fino a quando riacquista il movimento libero. Bloccare con il dado di fissaggio e applicare quindi la coppetta di chiusura.



**Per sostituire un pedale logoro (dettaglio 1)** svitare come indicato e (2) inserire il pedale nuovo. Per sostituire i cuscinetti di un pedale di pregio smontare seguendo l'esploso 3, in cui si vedono la coppetta di chiusura A, il dado di fissaggio B, il dado di regolazione C, la ranella assiale D, il conico sfere E, le sfere F, il pedale G, il perno H con incavo per ranella e il dado terminale L del perno.