

# Pompa

*Fedele e indistruttibile, se tenuta con cura, è il simbolo della completa e tranquillizzante autosufficienza del veicolo bicicletta.*

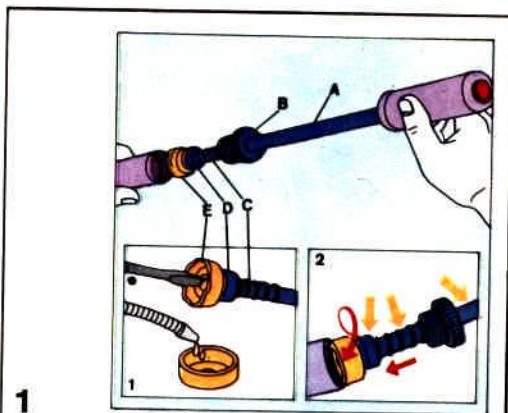
Parlando della bicicletta è opportuno dedicare un po' di spazio alla pompa, il più fedele accessorio per chi si dedica al turismo su due ruote. Superato il timore di farsela rubare, un numero sempre crescente di ciclisti la porta abitualmente sulla sua bicicletta. Riparare una foratura è facile, ma senza la pompa a portata di mano non si può ripartire.

La pompa, per essere del tutto efficiente, ha bisogno di una regolare lubrificazione. Basta estrarre l'impugnatura fino al fondo della sua corsa, quindi depositare sull'asta centrale alcune gocce di olio molto fluido, fare scorrere l'asta alcune volte dentro il corpo centrale (il movimento, cioè, che si fa pompando), infine ripulire le gocce d'olio che eventualmente fossero colate sulla vite di chiusura del corpo della pompa.

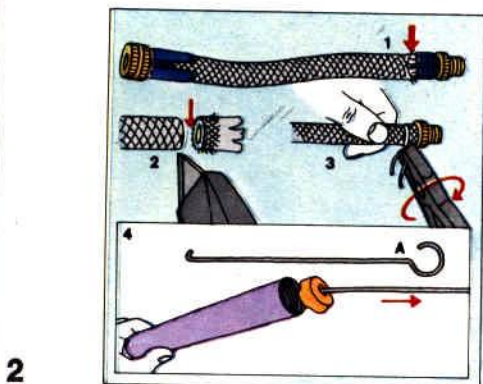
Certe pompe metalliche presentano un altro piccolo inconveniente: con l'uso alcune particelle dell'asta si polverizzano e, unendosi al lubrificante, formano una pellicola grigiastra che macchia terribilmente. In questo caso, prima di oliare l'asta, è opportuno ripulire attentamente con un panno l'asta stessa, cercando di eliminare la maggior parte possibile di quel miscuglio. Per riuscirci meglio, in effetti, sarebbe necessario aprire la pompa. Per farlo basta estrarre l'asta, svitare la chiusura a vite del corpo pompa, e tirare l'impugnatura: asta, molla, guarnizione usciranno così completamente. Potranno essere puliti con un panno, e, inserendo lo stesso panno nel corpo della pompa, si potrà anche pulire l'interno della stessa prima di oliare con lubrificante fresco; reinserire poi l'estremità dell'asta e richiudere la chiusura a vite. In alcuni casi, dopo un lungo uso, la guarnizione (generalmente un dischetto di cuoio curvo ai bordi) si sfilza per effetto del lubrificante, e deve essere sostituita. È sufficiente estrarre l'asta della pompa, come si è appena visto, e svitare con un cacciavite la vite situata al fondo dell'asta la cui funzione è di trattenere il dischetto di cuoio a un supporto metallico, anch'esso ricurvo ai bordi. Prendere la guarnizione nuova, oliarla, spandere bene l'olio con un dito, quindi avvitare. Per introdurre nuovamente l'asta nel corpo della pompa è necessario adottare un movimento circolare angolato, altrimenti la rigidità della nuova guarnizione im-

pedirebbe l'inserimento.

Talvolta, sfibrandosi, la guarnizione si stacca dal suo supporto e resta bloccata in fondo al corpo della pompa. In questo caso per estrarla occorre 1 filo di ferro alla cui estremità è stato formato un piccolo gancio. Inserire il filo nel corpo pompa, agganciare la guarnizione rotta, ed estrarla. Un altro inconveniente della pompa può essere la rottura del tubicino flessibile di gomma che collega la pompa stessa alla valvola. In genere questo avviene in prossimità della vite che si inserisce nella pompa stessa. Togliere la fascetta metallica di fissaggio, estrarre la vite, tagliare con una lama la parte rotta del gommino, inserire la vite nella parte sana, e fissarla con un filo di ferro molto sottile, da stringere alle estremità con un paio di pinze.



**1**  
Per sostituire la guarnizione estrarre l'asta A, svitare la chiusura a vite B e tirare. Svitare (in 1) la guarnizione E dal dischetto D su cui poggia la molla C. Oliare la guarnizione nuova, avvitare, e inserire l'asta (in 2).



**2**  
Per riparare il gommino (1) estrarre la vite, tagliare (2) la parte rotta, fissarla (3) alla vite con un sottile filo di ferro. In 4 l'estrazione di una guarnizione staccata con filo di ferro A con punta a gancio.